

EDITO



Certes, les informations économiques qui nous parviennent quotidiennement ne sont pas toutes réjouissantes. Certes, le monde de l'éducation se voit directement impacté par la crise. Certes, les écoles d'ingénieurs comme la nôtre voient leur modèle de développement questionné par la course à la taille, tellement valorisée par les classements internationaux. Pour autant, faut-il craindre un avenir qui, n'en doutons pas, sera de plus en plus marqué par la mondialisation, mondialisation de l'économie bien sûr, mais aussi de l'éducation ?

Je suis au contraire convaincu que cette évolution inéluctable du monde porte en elle des motifs d'optimisme, même si elle nous oblige à une évolution rapide et permanente. Le développement de pays émergents et l'apparition de nouvelles classes moyennes s'accompagnent en effet d'une explosion de la demande mondiale en formation. Et cette situation génère de nombreuses opportunités à l'international.

Dans un tel contexte, la France possède de réels atouts. Ainsi, par exemple, son modèle de formation des ingénieurs, basé sur les "grandes écoles", a fait ses preuves tant sur le plan de l'excellence que sur celui de l'efficacité. Et la récente décision de l'American Association of Collegiate Registrars and Admissions Officers (AACRAO) de considérer comme équivalents le diplôme d'ingénieur français et le *master of engineering* américain le confirme encore si besoin était. On peut d'ailleurs citer quelques réussites remarquables comme celle de l'implantation de l'École Centrale de Paris à Pékin.

Quant à IFP School, qui conduit une politique active de développement international depuis plus d'une décennie, elle fait tout simplement figure de pionnier dans le domaine. Ainsi 50 % des programmes sont enseignés en langue anglaise et près de 50 % des étudiants ne sont pas français et sont issus de 50 pays différents. L'École a également mis en place de nombreuses collaborations académiques et opère plusieurs programmes joints avec des universités étrangères prestigieuses. Enfin, des programmes de master dit "d'essaimage" sont réalisés à l'étranger en collaboration avec une université locale et un partenaire industriel et permettent à de jeunes talents de recevoir le diplôme d'IFP School sans avoir à quitter leur pays. La plus ancienne de ces opérations d'essaimage, démarrée en 2013 à Port Harcourt au Nigeria, est d'ailleurs illustrée par un écho de cette newsletter, sur la cérémonie de remise de diplôme de la 10^e promotion. C'est une politique que nous comptons encore renforcer dans les années à venir, et dont je vous encourage à suivre les initiatives dans les prochaines éditions de cette newsletter.

Je vous souhaite, ainsi qu'à tous vos proches, d'excellentes fêtes de fin d'année.

Bonne lecture,

Philippe Pinchon
Directeur
IFP School

BRIEF

La promotion 2014

322 nouveaux étudiants ont rejoint les 10 programmes orientés industrie d'IFP School le 2 septembre 2013.

La promotion 2014 compte 119 étudiants dans les filières de l'amont, 73 dans les programmes aval, 68 dans ceux concernant les moteurs et 62 dans ceux couvrant le domaine de l'économie.

Origine des étudiants

Avec 46 nationalités représentées, la nouvelle promotion est multiculturelle. Elle rassemble ainsi 47 % d'étudiants internationaux, majoritairement en provenance de grands pays pétroliers et gaziers mais aussi des pays européens et des BRIC.

Les trois pays les plus représentés—avec 9 étudiants ou plus pour chacun d'entre eux—sont l'Espagne, le Nigeria et la Russie. Les autres pays d'où proviennent plus de 5 étudiants sont l'Argentine, le Brésil, la Chine, la Colombie et le Venezuela.

On notera que parmi les 7 étudiants argentins, 6 sont issus du programme conjoint lancé en mars 2013 avec l'*Instituto Tecnológico de Buenos Aires* (ITBA). IFP School les accueillera en janvier 2014 dans le cadre du cursus intégré anglophone Reservoir Geoscience and Engineering (RGE).



Le profil de la promotion 2014 :

- 172 étudiants français
- 150 étudiants internationaux
- 24 % de jeunes femmes
- 137 apprentis
- 110 parrainés
- 35 professionnels détachés

Dans le cadre de la Semaine d'intégration, les étudiants de la promotion 2014 ont participé le 6 septembre 2013 à un challenge ludique et sportif au Château de Vert-Mont.

Formation d'origine des étudiants

Parmi les 322 nouveaux étudiants, 190 sont issus d'écoles d'ingénieurs ou d'universités françaises.

Les écoles d'ingénieurs les plus représentées dans la promotion sont l'ENSAM et l'ENSIC, avec respectivement 23 et 10 étudiants admis.

Soutien industriel aux étudiants

IFP School a conçu un modèle de formation original fondé sur une forte intégration industrielle. Cette année, 282 étudiants suivent une formation à l'École avec un soutien industriel.

Trois modalités principales existent pour ce type de soutien : le parrainage via l'attribution de bourses d'études financées par les entreprises, l'apprentissage pour des cursus alternant périodes à l'École et périodes en entreprise, et le détachement, pour des professionnels déjà en activité dans l'industrie qui rejoignent l'École pour une formation diplômante.

62 entreprises ont choisi de soutenir des étudiants de la promotion 2014. Cinq entreprises sponsorisent 10 étudiants ou plus : ExxonMobil, Perenco, Renault, Technip et Total. Parmi celles qui supportent 5 étudiants ou plus, on trouve : Air Liquide, Arkema, Axens, Cepsa, Delphi, GDF Suez, IFP Energies nouvelles, PSA Peugeot Citroën, Saipem, Statoil et Volvo Powertrain.

FOCUS

IFP School lance un nouveau programme "Executive"

IFP School a lancé en 2013 un nouveau programme de formation en management : l'*Executive Master in International Oil and Gas Leadership*.

Cette nouvelle formation est le fruit d'un partenariat avec le prestigieux [Graduate Institute of International and Development Studies](#), basé à Genève (Suisse).

Cet Executive Master est conçu pour des professionnels expérimentés, cadres de compagnies pétrolières nationales et internationales, diplomates et fonctionnaires, titulaires d'un diplôme de niveau bac+4 minimum.

Il aborde les enjeux internationaux du secteur du pétrole et du gaz, principalement en exploration et production, ainsi que les questions associées de réglementation et de gouvernance. L'accent est mis sur les compétences managériales et de leadership propres à ce secteur.

« Dans ce programme, nous invitons les participants à revisiter leur pratique professionnelle en les sensibilisant aux challenges du secteur pétrolier et gazier. Notre ambition est d'aider les professionnels à prendre du recul en intégrant toute la complexité des enjeux de ce secteur et ainsi développer une approche stratégique et visionnaire » explique Nadine Bret-Rouzaut, directrice du Centre Économie et Gestion d'IFP School.

Une pédagogie adaptée

L'*Executive Master in International Oil and Gas Leadership* est compatible avec le maintien d'une activité professionnelle. Entièrement enseigné en anglais, le programme se déroule sur 16 mois à raison de cinq modules intensifs de deux semaines organisés principalement à Genève mais aussi à Rueil-Malmaison.

La formation s'appuie tant sur un enseignement théorique et pratique avec des experts reconnus que sur l'émulation qui résulte des travaux en groupe (études de cas réels, etc.).

En raison de son organisation et des profils des participants, cette formation s'inscrit dans une perspective internationale et pluriculturelle. La première promotion de ce programme rassemble 14 dirigeants, managers et diplomates de 13 pays.



Les étudiants de la promotion 2014 de l'Executive Master in International Oil and Gas Leadership ont visité le 17 octobre dernier le terminal méthanier de Fos Cavaou, situé dans la commune de Fos-sur-Mer.

Après un premier module à Genève, ils ont rejoint les bancs d'IFP School le 30 septembre dernier pour suivre un module sur les aspects techniques, économiques, stratégiques et juridiques des projets de l'amont pétrolier et gazier.

LIVE

10^e promotion du master "Petroleum Engineering and Project Development" au Nigeria

La cérémonie de remise de diplôme du master "Petroleum Engineering and Project Development" a eu lieu le 28 novembre 2013 dans les locaux de l'*Institute of Petroleum Studies* (IPS) à Port Harcourt, au Nigeria.

À cette occasion, Philippe Pinchon, Directeur d'IFP School, a remis le diplôme de master à 20 étudiants ingénieurs de la 10^e promotion.

La cérémonie s'est déroulée en présence de Joseph Ajenka, Vice-Chancellor de l'*University of Port Harcourt*, Mike Onyekonwu, Directeur de l'*Institute of Petroleum Studies*, Nicolas Brunet, Deputy Managing Director de Total E&P Nigeria, Edith Ofili-Okonkwo, Executive Director, Human Resources and Corporate Affairs de Total Nigeria et Francis Fusier, coordinateur du master.

Ce programme est la plus ancienne opération d'essaimage d'IFP School. Il a démarré en 2003 en association avec IFP Training, l'*University of Port Harcourt* et la filiale de Total au Nigeria. Il est dispensé en anglais et couvre les domaines de l'ingénierie pétrolière et de la gestion de projet. Les participants à ce programme, d'une durée d'un an, sont de jeunes ingénieurs sélectionnés suite à un concours et un entretien. Désormais, le nombre cumulé de diplômés est de 197.



Les étudiants de la 10^e session du master en essaimage au Nigeria ont reçu leur diplôme le 28 novembre dernier.

L'École a lancé le concept d'essaimage en 2002 avec une première opération en Angola. Il consiste à valoriser les compétences locales en proposant des programmes de formation d'ingénierie appliquée dans un pays pétrolier et/ou gazier, avec un partenaire académique local et un sponsor industriel.

Ces opérations d'essaimage permettent non seulement de former des professionnels opérationnels pour le pays concerné, mais également d'assurer à moyen terme un transfert de compétences. Elles sont organisées en association avec IFP Training, qui en assure les responsabilités logistique et commerciale, alors qu'IFP School est en charge de tous les aspects académiques. Les étudiants en essaimage suivent l'intégralité du cursus dans l'établissement partenaire hors de France et reçoivent un diplôme cosigné par IFP School.

Outre l'opération au Nigeria, deux autres programmes de ce type fonctionnent actuellement : en Arabie saoudite (avec *King Fahd University of Petroleum and Minerals* et Saudi Aramco) et en Russie (avec *Ufa State Petroleum Technological University* et Gazprom Neftekhim).

ASSOCIATION

Appel à cotisations 2014

En lien avec l'École, l'Association Amicale des diplômés IFP School (AAID) anime le réseau *Alumni* qui compte actuellement plus de 13 000 ingénieurs en activité dans plus de 100 pays.

L'Association vise notamment à accompagner les diplômés IFP School tout au long de leur parcours professionnel en leur permettant de maintenir des relations avec leur École et de nouer des contacts avec d'autres anciens élèves.

Elle accomplit sa mission grâce au soutien de ses membres, à qui elle a le plaisir de proposer le renouvellement de leur adhésion pour une durée d'un an.

Conformément à la décision de l'Assemblée Générale qui s'est tenue le 21 novembre 2013, le montant de la **cotisation annuelle pour l'année 2014** est maintenu à **65 euros** pour tous les membres, à l'exception des **jeunes diplômés (promotions 2012 et 2013)** dont la cotisation est fixée à **45 euros**.

Pour renouveler votre adhésion ou devenir membre de l'AAID, nous vous invitons à prendre contact avec [Dolorès Santos](#) - Tél. : 01 47 52 52 51.

Vous avez la possibilité de régler votre cotisation par :

- Paiement en ligne en vous connectant sur le site [Alumni](#) (Menu "Réadhérer").
- Par chèque à l'ordre de "AAID-ENSPM"
- Par virement à la BNP Paribas, agence de Rueil Château, compte "AAID-ENSPM" (IBAN : FR76 3000 4009 7600 0041 6236 664 - BIC : BNPAFRPPBBT).

L'Association Amicale des diplômés IFP School espère vous compter une nouvelle année parmi ses membres adhérents.

Visite du Musée du Chocolat

Dans le cadre de son programme culturel d'hiver, l'Association Amicale des diplômés IFP School vous propose une visite au [Musée du Chocolat](#) à Paris le **samedi 25 janvier 2014 à 14h45** (18 euros/adhérent).

Ce musée gourmand, qui retrace les 4000 ans d'histoire du cacao et du chocolat, plonge le visiteur dans un univers à explorer tous les sens en éveil.

Pour réserver, merci de remplir ce [formulaire](#) d'inscription et de le renvoyer accompagné de votre règlement (chèque libellé à l'ordre de "AAID-ENSPM") à l'adresse suivante :

A l'attention de Claudine Petit
AAID-ENSPM
232 avenue Napoléon Bonaparte
92852 Rueil-Malmaison

Pour plus d'informations concernant les activités culturelles de l'AAID, merci de vous adresser à [Claudine Petit](#) – Tél. : 01 47 52 64 92.

NEWS

IFP School participe à la Coupe du Pétrole de Voile 2013



IFP School a participé à la 34e édition de la Coupe du Pétrole de Voile (ACPV) 2013, qui s'est tenue à La Rochelle du 3 au 7 octobre.

L'École et la filiale IFP Training ont été représentées par le voilier Grand Surprise IFP School-IFP Training.

L'équipage était composé de quatre étudiants et d'un diplômé d'IFP School : Maud Guérin (Énergie et procédés 2014), Guillaume Hervé (Énergie et marchés 2014), Marc-Antoine Roche (Développement et exploitation des gisements 2014), Nicolas Leger (Énergie et marchés 2013) et François Isopet (Énergie et motorisations 2012). Ils étaient accompagnés de Guillermo Ballesteros, formateur à IFP Training et de Pierre Duret, Directeur du Centre Moteurs et Utilisation des Hydrocarbures d'IFP School.

L'édition de cette année a rassemblé 24 concurrents. Le bateau IFP School-IFP Training a terminé 5e au classement général sur les 5 meilleures manches des 6 courses, remportant le premier parcours côtier et réalisant ainsi son meilleur score de ces dernières années (7e sur 24 en 2012 à La Trinité et 10e sur 20 en 2011 à Marseille).

[Consultez la galerie photo de la Coupe du Pétrole de Voile \(ACPV\) 2013.](#)

6^e édition de la journée "Transition énergétique"

La 6^e édition de la journée "Transition énergétique", destinée aux étudiants de la promotion 2014 d'IFP School, s'est tenue le 15 novembre dernier au sein d'IFP Energies nouvelles (IFPEN).

Cette journée permet de leur présenter les projets d'IFPEN dans le domaine des nouvelles technologies de l'énergie, de l'environnement et des transports afin de les sensibiliser aux problématiques énergétiques et environnementales auxquelles ils seront confrontés au cours de leur carrière.



Cette journée a été ouverte par Olivier Appert, Président d'IFPEN, qui y a présenté le contexte énergétique actuel, la transition énergétique et les défis à relever dans l'avenir. Elle s'est articulée autour d'ateliers organisés sur les [cinq priorités stratégiques](#) d'IFPEN. Elle s'est close par une table ronde interactive sur le thème de la transition énergétique, à laquelle participaient des représentants d'EDF, Fondation Bellona, Renault, Total et IFPEN.

29^e Journée "Métiers et carrières de l'énergie et des motorisations"

IFP School a ouvert les portes de son campus de Rueil-Malmaison le 22 novembre 2013 à plus de 250 étudiants issus d'écoles d'ingénieur et d'universités françaises.

Cet événement a permis aux jeunes (Bac+4/Bac+5) de découvrir l'offre de l'École sous tous ses aspects : débouchés, international, programmes de formation, pédagogie. Ils ont été accueillis par une équipe d'étudiants d'IFP School de la promotion 2014.



Tout au long de la journée, les participants ont pu suivre différents ateliers sur les thématiques de l'énergie et des motorisations, animés par des diplômés d'IFP School en activité. Ils ont également eu l'opportunité d'assister à des tables-rondes :

- "Carrières et transition énergétique" avec des dirigeants de ExxonMobil, GDF Suez, Schlumberger, Technip et Total ;
- "Carrières et motorisations de demain" avec des dirigeants de Delphi, IFP Energies nouvelles, PSA Peugeot Citroën, Renault, Valeo et Volvo.